



# EMAS UND KLIMAMANAGEMENT / KLIMANEUTRALITÄT: PRAXISBERICHT BMU

29.06.2021

Webinar – Nachhaltige Behörden konkret

Karin Brenneis, BMU Z I 5



# Von EMAS zum klimaneutralen BMU

- EMAS-Umweltmanagementsystem seit 2006 → zentrale Grundlage, um Klimaneutralität zu erreichen
- Umweltleistungen mit Verbesserungsverpflichtung: Klimaneutralität nun als Vorgabe
- „Wir sind klimaneutral“, wenn wir unsere Restemissionen in Höhe von 5% im Jahr 2040 durch Senken ausgleichen.
- Bis dahin wird Klimaneutralität durch Kompensation der Emissionen des BMU bilanziell hergestellt:
  - „Wir stellen uns klimaneutral“
  - Kompensationen sollen sich parallel zu abnehmenden Emissionen reduzieren



# Klimaneutrales BMU – konkrete Schritte

## Erstellen einer Klimabilanz

Wesentlichkeitsanalyse

Stakeholderanalyse

Datenerhebung

## Erstellen eines Maßnahmenprogramms

## Erarbeitung eines Reduktionspfades

## Kontinuierliches Monitoring der Wirksamkeit der Maßnahmen

## Mitwirkung aller Beschäftigten in stärkerem Maße



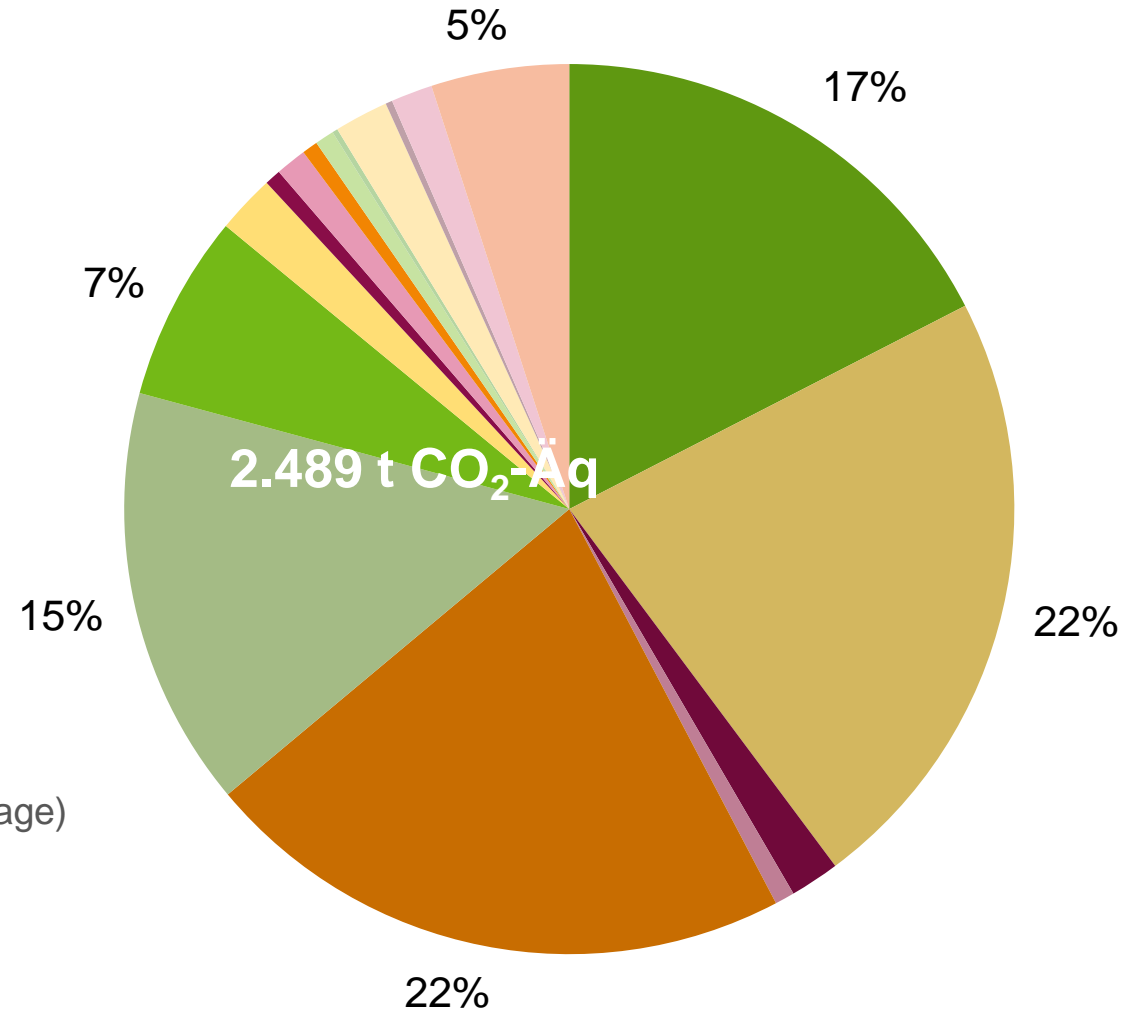
# Aktueller Stand

- Erstmalig wurde eine vollständige Klimabilanz für das Jahr 2020 erstellt.  
→ Neu aufgenommen: Veranstaltungen, Beschaffung, Arbeitswege und Homeoffice.
- Kompensation für 2018, 2019 und 2020
- Aufnahme eines Reduktionspfades in die Umwelterklärung 2021
- Umwelt- und Klimaprogramm mit 35 Maßnahmen wurde leitungsgebilligt, eine weitere Maßnahme noch in der Abstimmung.
- Weitere 46 Maßnahmen sind vorbereitet.



- Dienstreisen (Flug)
- Fernwärmebezug
- Fernkältebezug
- Veranstaltungen
- Beschaffung (einschl. IT, Liefer- und Dienstleistungen)
- Arbeitswege
- Kantine
- Fuhrpark
- Dienstreisen (Bahn)
- Papierverbrauch
- Dienstreisen (PKW)
- Strom (einschließlich PV-Eigenerzeugung)
- Verbrennung am Standort (inkl. Gasverbrauch und Netzersatzanlage)
- Abfall
- Wasser /Abwasser
- Kältemittel
- Homeoffice

# THG-Bilanz BMU 2020





# Maßnahmen - Beispiele



- Liegenschaften: Umstellung des Fernwärmebezugs; Energieeffizienzmaßnahmen



- Mobilität: Neues Job-Ticket; Ausbau Fahrradinfrastruktur; Fahrradleasing; Umstellung auf elektrischen Fuhrpark und Umstellung auf 100% elektrische Fahrleistung; Reduktion von Flugreisen



- Kantinen: Zunehmenden Umstellung auf klimafreundliche Menüs



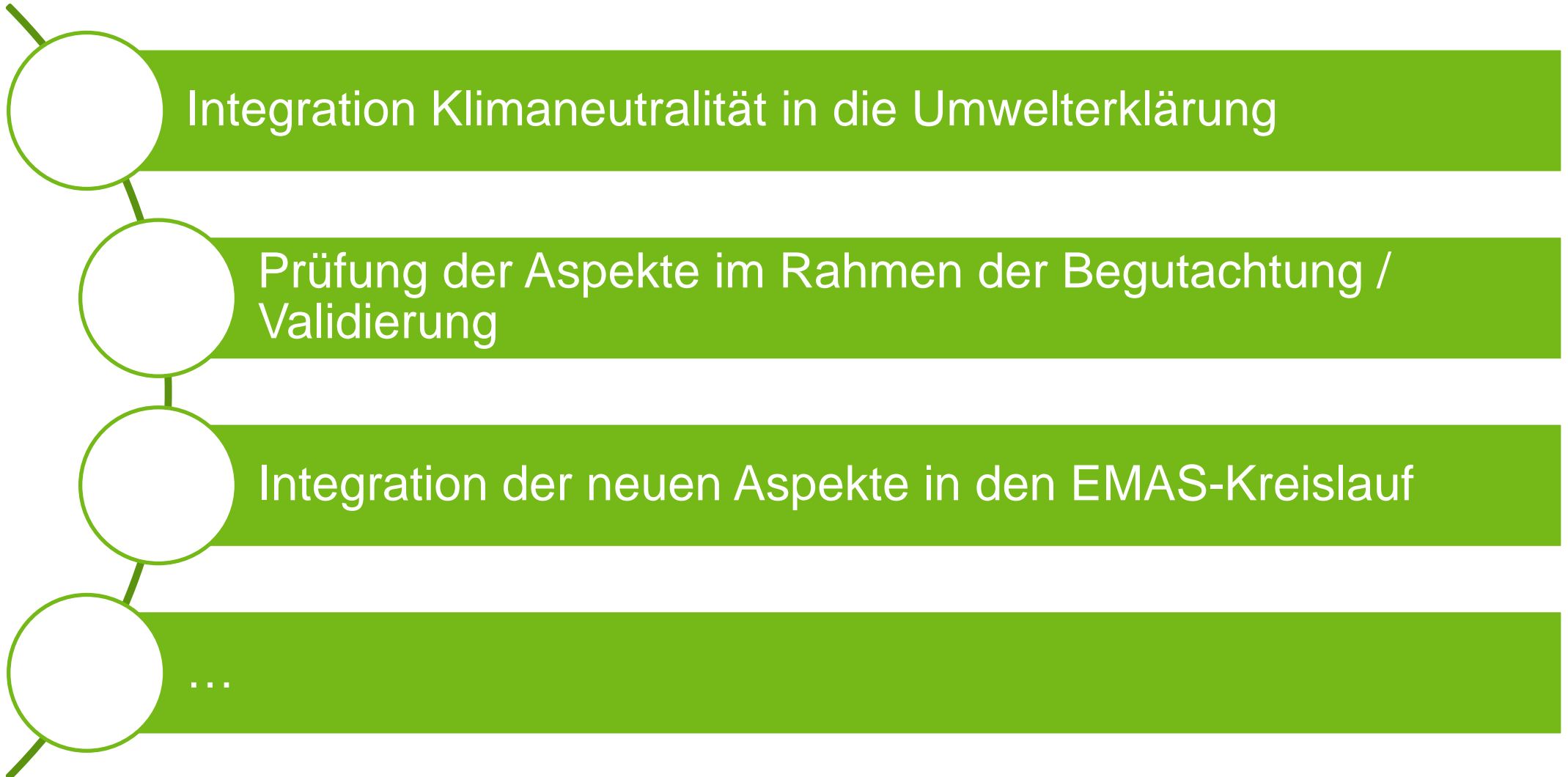
- Veranstaltungen: verstärktes Angebot von virtuellen / hybriden Formaten; klimafreundlicher Reisen zu und bei Großveranstaltungen



- Beschaffung: Verstärkte Anwendung von Nachhaltigkeitskriterien bei Lieferleistungen > 25.000 Euro und bei Dienstleistungen im Oberschwellenbereich
- Sensibilisierung: Sensibilisierung der Beschäftigten zum Umgang mit Ressourcen

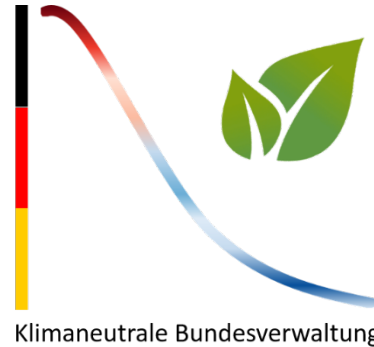


# Wie geht es weiter?





# Klimaneutrale Bundesverwaltung #GemeinsamWirksam.



29.06.2021

Webinar – Nachhaltige Behörden konkret

Victoria Bittner, Projektleiterin Koordinierungsstelle Klimaneutrale  
Bundesverwaltung (KKB) im BMU





# Unsere Vision

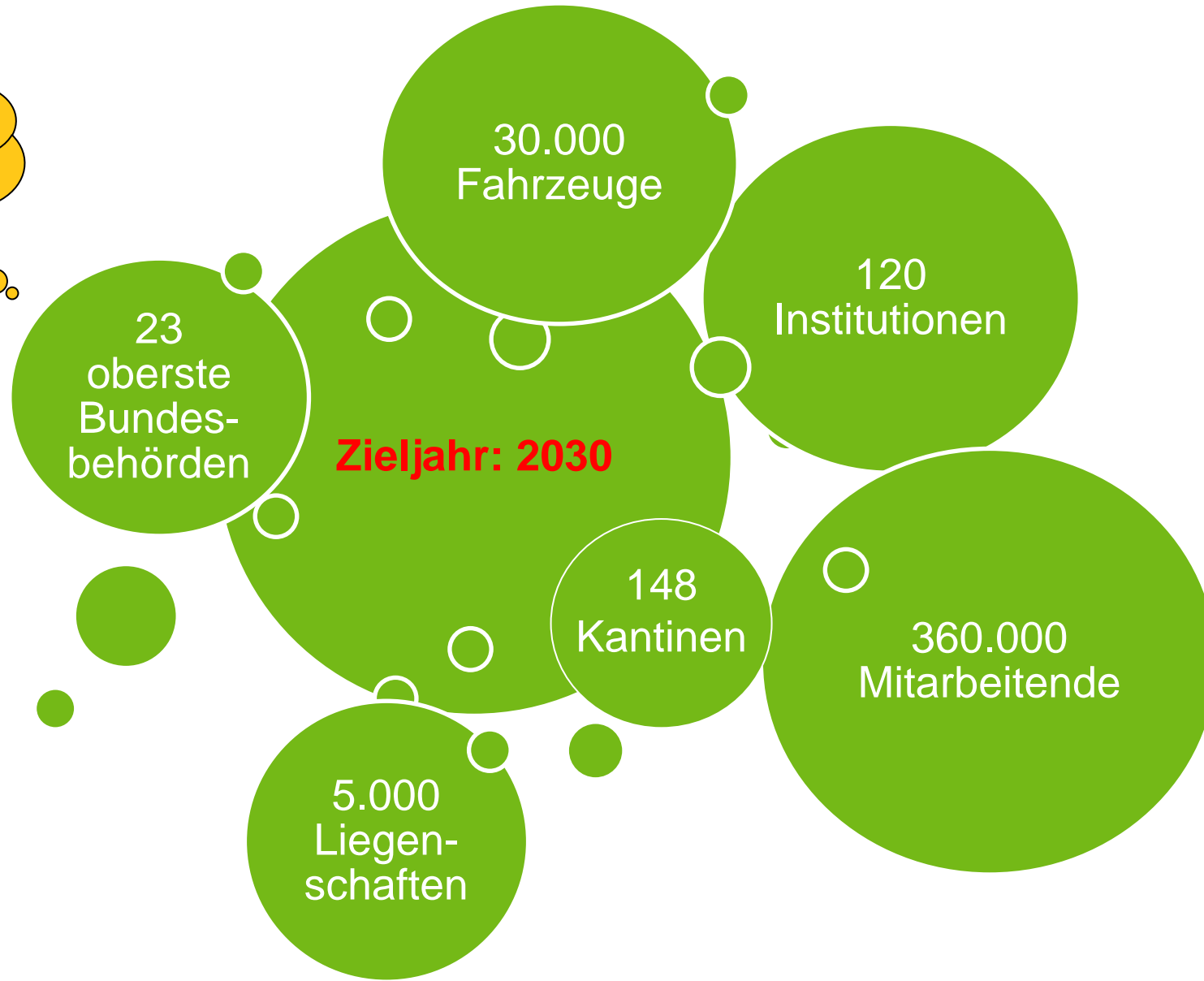
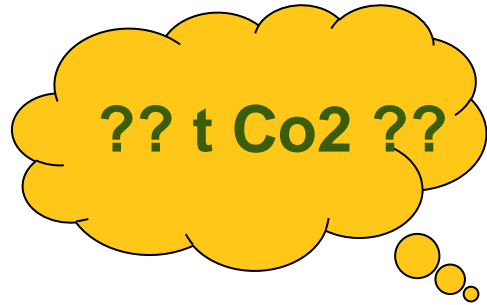
„Alle Akteure der Bundesverwaltung sind **bis spätestens 2030**, möglichst ohne Kompensation von Treibhausgasen, **klimateutral**.

Das **gemeinschaftliche** und **engagierte Vorgehen** der Akteure in der Maßnahmenumsetzung, sowie dessen **sichtbare** und **bedeutsame Wirkung**, gilt für die Bürger\*Innen als **vorbildlich**.

Die Bundesländer, die Kommunen, die Wirtschaft und auch andere Staaten werden dadurch in ihren eigenen Klimavorhaben motiviert und bestärkt.“

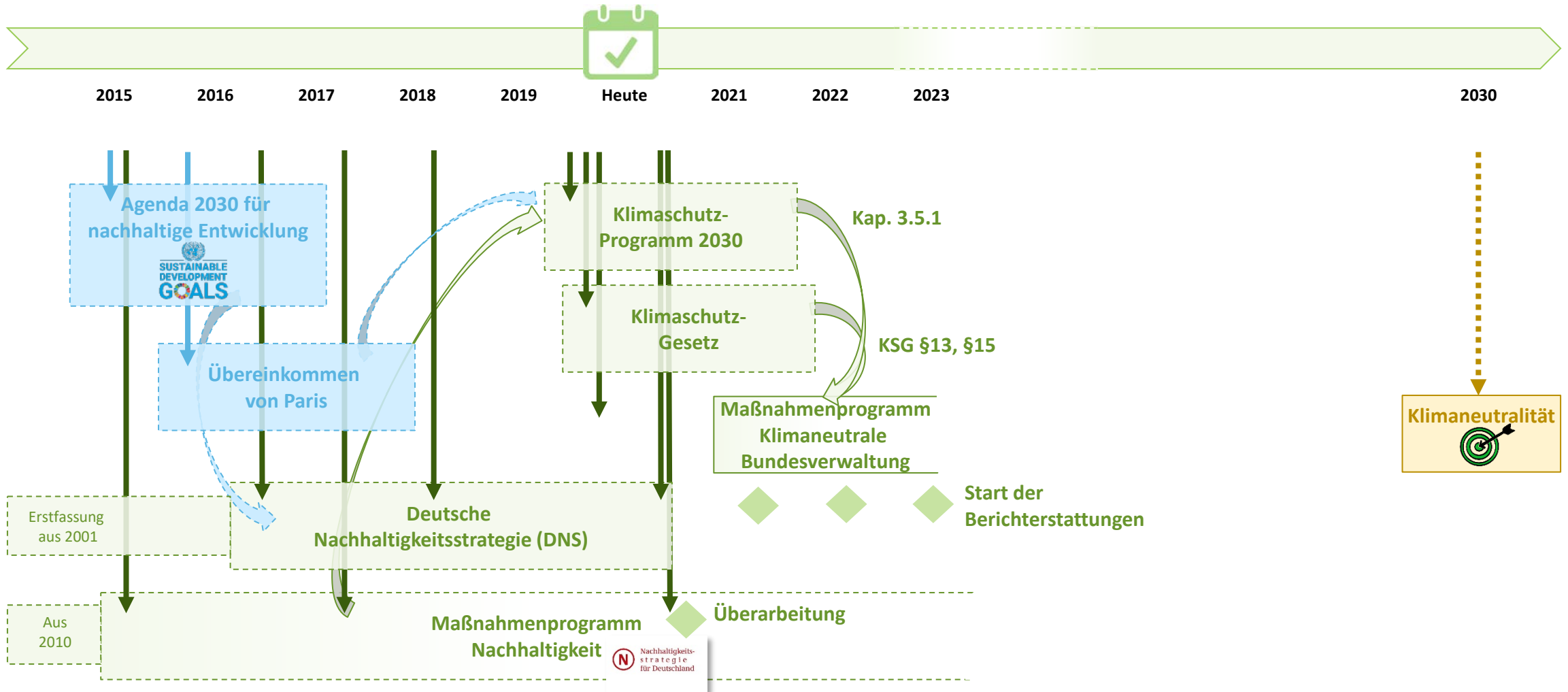


# Facts: Klimaneutrale Bundesverwaltung





# Historie: klimaneutrale Verwaltung





# Verständnis: klimaneutrale Bundesverwaltung bis 2030

THG-Emissionen der Bundesverwaltung werden gemäß  
Klimaschutzprogramm 2030 schnell und deutlich gesenkt

Ziel wird insbesondere durch die in § 15 II KSG genannten  
Maßnahmen erreicht

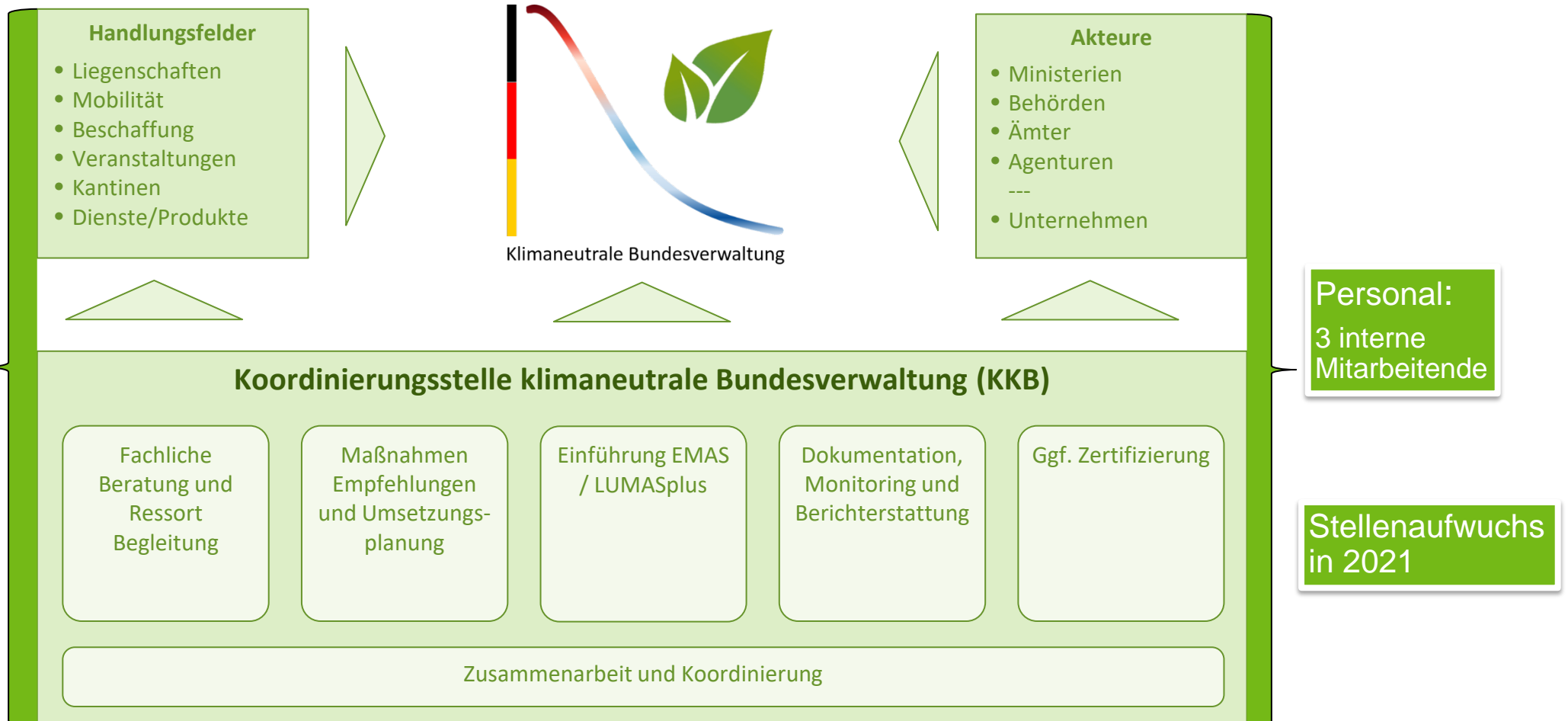
- Erneuerbare Energien, Wahl möglichst klimaschonender Verkehrsmittel
- Kompensation von verbleibenden Emissionen nur Rückfalloption

Vorbildfunktion der öffentlichen Hand

- THG-Emissionen der Bundesverwaltung müssen deutlich vor 2050 gegen Null gehen



# Die Koordinierungsstelle





# Wo stehen wir?

- Von 119 Behörden stellen sich bereits/ erst zwei (**BMU, BMZ**) **klimaneutral**
- Datenerhebung: Vorliegende Daten aus dem Maßnahmenprogramm Nachhaltigkeit decken nicht alle Bereiche ab (erhobene Daten umfassen **1,7 Mio. t CO<sub>2</sub>**), Erstellen einer Datengrundlage für eine Klimabilanz
- Gute Beteiligung am vom BMU-unterstützten **1. EMAS-Konvoi**, weitere Ressorts haben mit Einführung UMS begonnen
- **2. EMAS-Konvoi** in der Vorbereitung
- Enge Zusammenarbeit mit dem BeschA zur Ausschreibung von **Rahmenverträgen für Unterstützungsleistungen und Umweltgutachterleistungen für alle Bundesbehörden**
- **Fuhrparke** werden entsprechend EmoG **umgestellt**
- **Vorrangregelung Bahn** seit Januar 2020, BRKG überarbeitet
- **Beschaffung**: AVV Klima in Abstimmung



# Arbeit in Innovationsteams

- **Neubau**
- **Sanierung**
- **Betrieb**



**Liegenschaften**



**Dienste/Produkte**

- **Dienstreisen**
- **Fuhrparke**
- **Arbeitswege**



**Mobilität**



Klimaneutrale Bundesverwaltung



**Kantinen**

- **Allgemein**
- **Green IT**
- **Textil**



**Beschaffung**



**Veranstaltungen**

**Emissionsbilanzierung**

**Kompensation**

**Monitoring & Reporting**



# Innovationsteams (InT)

- Definieren, erarbeiten, sammeln, konsolidieren, dokumentieren, beraten [,..] und begleiten von Reduktionspfaden und Maßnahmen
- Aufbau des Maßnahmenkatalogs mit Best-Practices & Plänen
- Interdisziplinäre Zusammensetzung
- Pro Handlungsfeld (HF) bzw. Hebel innerhalb des HF
- Selbstorganisierend
- Themenabhängige Vorgehensweise Klassisch, Agil oder Hybrid
- Agile Methoden und Hilfsmittel







# Conceptboard

Board Bearbeiten Ansicht Hilfe

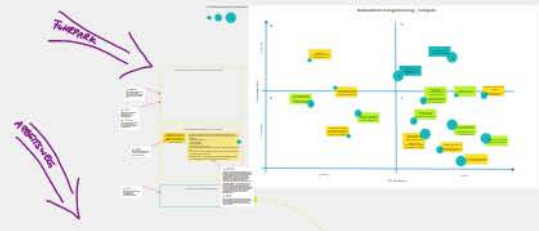
Canvas Mobilität @ Alle Teilnehmer



Bearbeiter

Oliver Lukas

Simone Reining





Vielen Dank für Ihre Teilnahme



Klimaneutrale Bundesverwaltung

**#GemeinsamWirksam.**